



# Chronique historique par Gaston Martel



À gauche, bâtiments temporaires réservés aux cadres lors de la construction de la ville, 1925  
Collection : Société d'histoire du Lac-Saint-Jean

## Une nouvelle usine et une nouvelle ville près d'Alma

La forte demande de papier journal provenant des États-Unis après la Première Guerre mondiale incite la compagnie Price Brothers à construire de nouvelles papétières, celles de Jonquière et Kénogami ne suffisant plus. William Price III entame en octobre 1924 la construction de son usine à Alma, située à un endroit appelé Riverbend (« le coude de la rivière »), à seulement un kilomètre de la nouvelle centrale qui lui fournira l'électricité. Le bois sera flotté sur le lac Saint-Jean et la Petite Décharge jusqu'à l'usine.

Après les travaux d'arpentage et d'ingénierie, la construction de camps et de maisons temporaires pour loger les travailleurs débute. Tout l'équipement et les matériaux utilisés dans la construction de l'usine seront acheminés par chemin de fer. La compagnie Bishop Construction est responsable de la construction, qui se déroule rondement jusqu'en décembre 1925, où l'usine produit son premier rouleau de papier.

Parallèlement à ces travaux, la compagnie prépare l'infrastructure pour une nouvelle ville tout près : aqueduc, égout, électricité. Une trentaine de maisons seront construites pour les cadres de la compagnie, tous anglophones, en plus d'un édifice à logements et un staff house pour loger les travailleurs célibataires. Au début de 1926, tout est en place pour la mise en opération de l'usine.

