




150
1867 ALMA 2017

Chronique historique par Gaston Martel



Construction du pont Carcajou :
Paul Tremblay et J.P. Tessier
examinent les plans, 16 juin 1959.
Collection : Société d'histoire
du Lac-Saint-Jean

Pont Carcajou

Le 2 novembre 1955, la Ligue des propriétaires d'Alma, à la suite du conseil de comté Lac-Saint-Jean-Est, réclame un deuxième pont sur la Petite Décharge dans le but de décongestionner le trafic au centre-ville. Une recommandation est effectuée afin que ce deuxième pont soit construit à l'endroit appelé Carcajou. Le 5 décembre, le conseil de ville accepte la requête de la Ligue des propriétaires.

Cependant, quelque temps plus tard, la ville reçoit une pétition de plusieurs marchands du centre-ville qui s'opposent à ce que le futur pont soit construit au rapide du Carcajou. D'après les marchands, la circulation serait entièrement détournée du centre-ville, ce qui nuirait considérablement au commerce local. De plus, ce serait une invitation aux touristes de passer outre, sans visiter la ville d'Alma ni fréquenter ses commerces.

Malgré la pétition, la construction du pont débute en 1958 par la compagnie Belle Construction. En 1959, Charles-Édouard Campeau et René Blouin déposent une version préliminaire du plan directeur de la ville et recommandent la construction d'un viaduc entre la rue Sacré-Cœur et le nouveau pont. Le 30 décembre 1960, le pont Carcajou, d'une longueur de 700 pieds, ouvre finalement à la circulation.

