



Chronique historique par Gaston Martel

Photo : Bac sur la Grande Décharge, 1886
Collection : Société d'histoire du Lac-Saint-Jean



Un bac sur la Grande Décharge

Dès la prise en charge de la mission de Mistouk par le curé Henri Cimon d'Alma, le service d'un bac s'avère nécessaire pour traverser la rivière Grande Décharge et relier Alma à Saint-Cœur-de-Marie. Celui-ci entre en fonction en 1884. Il se compose de deux chaloupes de 31 pieds de longueur reliées entre elles par une plateforme d'une douzaine de pieds de large. Le tout est entouré d'un garde-corps. Quatre rames d'une dizaine de pieds servent à propulser et diriger l'embarcation. Le bac peut facilement porter deux voitures attelées. On le nomme «Le Providence». Il effectue environ quatre traversées par jour au coût de 0,50 \$ pour un cheval et de 0,10 \$ par personne. Il n'y a par contre pas de frais pour le transport du fromage et le postillon a la priorité sur les autres passagers. Chaque traversée dure environ une heure. Le bac cesse graduellement ses traversées après la construction du pont Taché en 1894.

