



## *Chronique historique par Gaston Martel*

### **Construction de la centrale hydroélectrique**

Dans les années 1910, la compagnie Duke-Price fait effectuer des relevés par des arpenteurs et des ingénieurs afin de construire une centrale hydroélectrique sur la Grande Décharge. Dès janvier 1923, les équipes sont à pied d'œuvre pour la construction du chemin de fer entre Hébertville-Station et Isle-Maligne. Parallèlement, on construit un village pour loger les ouvriers ainsi que des batardeaux en amont de la future centrale en vue d'assécher le canal principal. On construit une bétonnière, un atelier de machinerie, une menuiserie et une scierie. Sur le chantier, on utilise une vingtaine de grues, dont certaines peuvent soulever jusqu'à 25 tonnes, et dix-huit locomotives pour le transport du matériel. 3000 travailleurs, payés entre 0,30 et 0,50 \$ de l'heure, participeront au chantier du plus grand barrage du monde. Le complexe de l'Isle-Maligne comptera cinq déversoirs, deux barrages en béton et deux digues en terre dont l'une s'appellera la « Dam-en-terre ».

En juin 1926, la Quebec Development Company ferme les dernières portes des déversoirs. La centrale mesure 720 pieds sur 163 pieds. Elle loge douze turbines verticales de type Francis produisant 45 000 chevaux-vapeur chacune. La centrale d'Isle-Maligne produit de l'électricité pour fournir les industries papetières de la région et la nouvelle aluminerie d'Arvida.

