



150
1867 ALMA 2017

Chronique historique par Gaston Martel



Aéroport d'Alma, 6 octobre 1961.
Collection : Société d'histoire du Lac-Saint-Jean

L'aéroport d'Alma

Les discussions pour doter la ville d'Alma d'un aéroport débutent dès février 1954 entre le maire et les représentants de la Chambre de commerce. En mars, le député André Gauthier dépose un mémoire à la Commission des Transports du Canada, appuyant la demande de la compagnie *Boreal Airways Limited* pour un permis de service aérien entre Bagotville, Saint-Joseph d'Alma, Saint-Méthode et Chibougamau.

En septembre 1955, des travaux de déblaiement, de drainage et d'aplanissement se font sur un terrain récemment acquis aux limites sud de la ville, près de la route de Saint-Bruno et du chemin de fer. À la fin 1958 débute la construction, au coût de 322 000 \$, d'une piste en gravier de 4 300 pieds capable de recevoir des avions de type DC3. Au cours de l'été 1959, on réalise d'autres travaux d'envergure par la construction d'une aérogare. Le 30 septembre 1961, on inaugure l'aéroport d'Alma avec la présence de l'honorable Léon Balcer, ministre des Transports et Communications du gouvernement fédéral. À partir de ce moment, l'aéroport peut accueillir des compagnies pour le service aérien.

